

La barca ideale

Progettate e costruite per la pesca, le Angler sono costruite manualmente utilizzando materiali compositi. Dall'ampio catalogo presentiamo il modello Center Console 230 VBX. Ricca di dotazioni, è una barca che mantiene la sua vocazione professionale senza però rinunciare al comfort

Testo: Chiara Milliani





Semplici, pratiche ed efficaci in campo alieutico, le imbarcazioni Center Console stanno riscuotendo sempre maggior successo sul mercato internazionale sia da parte della stampa specializzata che del pubblico diportista, che le ha promosse a pieni voti. La pesca sportiva rappresenta il loro principale raggio d'azio-

ne e vincono sempre più in termini di pezzi venduti e di successo commerciale quei cantieri che affinano i loro modelli per quanto concerne la funzionalità e le prestazioni, senza però stravolgerne le semplici impostazioni di base. La barca Center Console è e deve restare aperta, capace di performance notevoli, con ampi spazi a bordo e ben equipaggiata per le battute di pesca. Proprio come le barche del cantiere americano Angler, progettate e costruite per la pesca, sviluppate con cura dei particolari e un'esperienza di oltre trentacinque anni nella produzione. Queste barche sono costruite totalmente senza l'utilizzo di legno, permettendo così di dimenticare i problemi a lungo periodo relativi alla manutenzione. Meno tempo per la manutenzione, più tempo a disposizione per la pesca! Importate in Italia in via esclusiva da Peter Nautica,

azienda che negli anni si è contraddistinta per la grande attenzione nell'assistenza post vendita, le Angler sono costruite manualmente utilizzando materiali compositi. Questo necessita di maggior tempo e impegna più risorse ma dà la possibilità di creare barche migliori e più resistenti. Nell'ampio catalogo proposto - che oltre ai Center Console annovera anche modelli Dual console, Walk Around, Panga e Bay - anche il nuovo Center Console 230 VBX che, con la sua ricchissima dotazione, può essere definito la barca per tutti, che mantiene le sue ottime qualità di imbarcazione da pesca professionale senza rinunciare alla comodità. Scopriamo nel dettaglio questo 7,47 metri per 2,59 di larghezza a iniziare dal layout che si presenta semplice e molto pulito, capace di garantire spazi veramente ampi in tutte le zone della barca. La prua è attrezzata

con panche laterali a gavoni e la postazione di ormeggio all'estremità con verricello di generose dimensioni, ancora e catena. All'occorrenza, questa zona può trasformarsi in un comodo prendisole. Due ampi vani per il pescato sono, invece, nascosti sotto il piano di calpestio. A poppa, troviamo dei divanetti laterali con schienali che, una volta sollevati, permettono di usufruire di ulteriore spazio di combattimento, oltre a quello generoso offerto dalla zona di prua. L'intera area poppiera è espressamente dedicata alla pesca ed è attrezzata di tutto pun-

to a iniziare da numerose cassette per proseguire con vasche del vivo, numerosi portacanne e seduta con gavone. A centro barca una grande console di guida, ben riparata dal T-Top, con timoneria idraulica e uno spazioso cruscotto per gli strumenti. Doppi i sedili, entrambi con solida piantana. La console cela un ampio vano attrezzato con wc marino. Tutto è robusto e ben dimensionato a partire dai tientibene fino alle bitte, dai corrimano all'antiscivolo granulato, inscalfibile anche se si indossano stivali pesanti.

SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	7,47 m	L.o.a.
Larghezza	2,59 m	Beam
Pescaggio	0,36 m	Draft
Dislocamento	1361 kg	Displacement
Motorizzazione	max 300 hp	Engine option
Serbatoio carburante	454 l	Fuel tank capacity

INFO

www.angler.it - www.peternautica.com

La prova con 2x140 hp Suzuki

Rilevazioni: effettuate con 3 persone a bordo e 200 l di carburante
Condizioni meteo: pioggia e vento debole, mare calmo
Rotazione di 360° con motore al minimo: 60 sec
Impressioni

Con condizioni meteo perturbate (pioggia e vento debole e mare calmo), abbiamo provato questo modello nella versione con cockpit completamente chiuso, con un robusto sistema di tendalini modulari in plexiglass che possono essere forniti con diverse grammature a seconda del tipo di utilizzo. Tale configurazione permette una navigazione "asciutta" e quindi confortevole in qualsiasi condizione, una caratteristica molto apprezzata dai pescatori che si portano in zona pesca all'alba con temperature sempre piuttosto basse. La carena, a "V" profondo da prua a poppa, ha dimostrato un comportamento molto morbido, seppur richieda motorizzazioni generose. La sensazione generale è quella di essere su una barca di una dimensione superiore, non si avvertono scricchiolii e si intuisce una grande sicurezza passiva. Nel test, l'imbarcazione era equipaggiata con due motori Suzuki da 140 hp. Da notare come la planata (5 secondi) venga mantenuta con un filo di gas e consumi limitati.

